

OSKA transpordi, logistika, mootorsõidukite remondi ja hoolduse uuring

Väljavõtte olulisematest tulemustest

Tööjõuvajadus väheneb järgmisel kümnendil tagasihoidlikult (u 3%)

- Transpordi ja logistika juhtide ja tippspetsialistide, pilootide ja lennujuhtide, kõrgema kvalifikatsiooniga laevajuhtide ja laevamehaanikute ametikohtadele prognoositakse kasvu.
- Vähemaks jääb madruste, laevamootoristide, raudteeveeremi töötajate ning sõidukijuhtide ametikohti.
- Laotöötajate, transpordikorraldajate, tollideklarantide, postitöötajate ja tõsteseadmete operaatorite ametikohtade arv tulevikus väheneb.
- Mootorsõidukite remondis ja hoolduses väheneb tööjõuvajadus mõõdukalt (u 8 %).
 - Väheneb vajadus nii mootorsõidukite ja keretööde tehnikute kui meistrite ja töödejuhatajate järele.
 - Ametikohti tuleb juurde diagnostikutele.

Mootorsõidukite ja keretööde tehnikuid koolitatakse liiga palju

- Transpordikorraldajaid, mootorsõidukite ja keretööde tehnikuid koolitatakse rohkem kui neile tulevikus erialast tööd jätkub.
- Senisest rohkem on vaja koolitada transpordi ja logistika juhte ja tippspetsialiste, laotöötajaid, ühissõiduki- ja veoautojuhte.
- Puudust tuntakse keskhariduse järgselt väljaõppe saanud ostuspetsialistidest ning laojuhtidest.
- Merenduses prognoositakse kasvavat vajadust kõrgharidusega laevajuhtide ja -mehaanikute väljaõppeks.
- Väiksematel, alla 3000 kogumahutavusega laevadel, võiksid juhtivatel ametikohtadel töötada ka kutseharidusega spetsialistid, mis eeldab meresõiduohutuse seaduse muutmist.
- Sadamates ja kaubaterminalides on puudu dokkeri ettevalmistusega töötajaid.
- Kuna täiskasvanud õppijate arv kutsehariduses kasvab, peaks õppimisvõimalused olema paindlikumad.

Uute töötajate üldised oskused vajavad arendamist

- Transpordi, logistika või mootorsõidukite alase hariduse edukaks omandamiseks on olulised head baasteadmised loodus- ja täppisteadustes ning keeltes.
- Suhtlemis-, analüüsi-, juhtimisoskus ning pidev enesetäiendamine, ettevõtlikkus ja kohanemisvõime aitavad tööturul edukad olla.
- IT oskuste napp tase takistab ettevõtetel sobivate töötajate leidmist ja rakendamist.
- Tehnoloogiat kasutatavalt töötajatelt oodatakse oskust erialases IKTs orienteeruda, vajadusel ise oma oskusi täiendada, valmisolekut osaleda erialases täiendusõppes ja loovat lähenemist tehniliste probleemide lahendamisele.
- Töötajatelt oodatakse mitmekülgseid oskusi, nt oskust käidelda erinevaid materjale, töötada eri tüüpi sõidukitega jm.

Taust:

- Isejuhtivad autod, targad transpordisüsteemid ja pakirobotid lihtsustavad inimeste elukorraldust.
- Valdkonna ettevõtetes töötab üle 60 000 inimese, mis moodustab 10% kõigist Eesti töötajatest.
- Logistika palgatase on u kolmandiku võrra kõrgem, transpordis aga viiendiku võrra madalam Eesti keskmisest.
- Valdkonna põhikutsealadega seotud haridust pakuvad:
 - o kõrghariduses Tallinna Tehnikaülikool, Eesti Maaülikool, Tallinna Tehnikakõrgkool, Eesti Ettevõtluskõrgkool Mainor, Eesti Lennuakadeemia.
 - o kutseõppes 15 kutseõppeasutust, enim Tartu Kutsehariduskeskus (11 õppekava) ning Tallinna Tööstushariduskeskus (9 õppekava).
- OSKA transpordi, logistika, mootorsõidukite remondi ja hoolduse uuringuga otsiti vastust küsimusele, kuidas muuta koolituspakkumist, et täita valdkonna tööjõu- ja oskuste vajadust 10 aasta vaates.
- OSKA koostab viie aasta jooksul kõigil elualadel Eesti tööjõu- ja oskuste vajaduse prognoosid ning võrdleb neid pakutava koolitusega kutse- ja kõrghariduses.
- OSKA süsteemi elluviimist korraldab Kutsekoda Euroopa Sotsiaalfondi vahenditest.