

Исследование ОСКА в сфере транспорта, логистики, ремонта и обслуживания моторных транспортных средств

Перечень важнейших результатов

Потребность в рабочей силе в следующем десятилетии уменьшится примерно на 3%

- Прогнозируется рост спроса на должности руководителей высшего звена и специалистов высшего уровня квалификации в сферах транспорта и логистики, пилотов и диспетчеров полетов, судоводителей высочайшей квалификации и судовых механиков.
- Спрос на должности матросов, судовых мотористов, работников железнодорожных составов и водителей транспортных средств будет снижаться.
- Спрос на должности складских работников, транспортных организаторов, таможенных декларантов, почтовых служащих и операторов подъемных устройств будет уменьшаться.
- В сфере ремонта и обслуживания моторных транспортных средств потребность в рабочей силе снизится примерно на 8%.
 - o Снижается потребность как в техниках моторных транспортных средств и кузовных работ, так и в мастерах и руководителях работ.
 - o Возрастает спрос на диагностиков.

Техников по работе с моторными транспортными средствами и кузовным работам подготавливается слишком много

- Организаторов транспортных перевозок, техников моторных транспортных средств и кузовных работ обучают больше будущей потребности.
- Больше необходимо подготовить руководителей высшего звена и специалистов высшего уровня квалификации в сферах транспорта и логистики, складских работников, водителей общественного транспорта и грузовых машин.
- Ощущается нехватка прошедших профессиональное обучение на базе среднего образования специалистов по закупке и заведующих складом.
- В сфере мореходства прогнозируется растущая потребность в обучении судоводителей и судовых механиков с высшим образованием.
- На небольших судах общим водоизмещением менее 3000 т ведущие должности могли бы занимать также специалисты с профессиональным образованием, что предполагает изменение Закона о безопасности мореплавания.
- В портах и товарных терминалах не хватает работников с подготовкой докера.
- Поскольку число взрослых учащихся в профессиональном образовании растет, возможности обучения должны стать более гибкими.

Общие навыки новых работников нуждаются в развитии

- Для успешного приобретения образования в сфере транспорта, логистики или моторных транспортных средств важны хорошие базовые знания по естественным и точным наукам, а также языкам.
- Навыки общения, анализа, управления и способность постоянного самосовершенствования, предприимчивость и адаптивность помогут быть успешными на рынке труда.

- Недостаточный уровень навыков в сфере ИТ не позволяет предприятиям находить подходящих работников.
- От работников, использующих в своей работе новые технологии, ожидают умения ориентироваться в специфической для сферы ИКТ, при необходимости самостоятельно совершенствовать свои навыки, принимать участие в повышении профессиональной квалификации и применять творческий подход к решению профессиональных проблем.
- От работников ожидаются разносторонние навыки, например, способность обрабатывать различные материалы, работать с транспортными средствами разного типа и т. д.

Справочная информация:

- Самоуправляемые автомобили, интеллигентные транспортные системы и упаковочные роботы упрощают жизненный уклад людей.
- На предприятиях данной сферы работает более 60 000 человек, что составляет около 10% всех занятых в Эстонии.
- Уровень зарплаты в сфере логистики примерно на треть выше, а в транспортной сфере – на пятую часть ниже средней зарплаты в Эстонии
- Образование, связанное с основными специальностями сферы, предлагают:
 - о высшее образование: Таллиннский технический университет, Эстонский университет естественных наук, Таллиннская высшая техническая школа, Высшая школа предпринимательства Эстонии Mainor, Авиационная академия Эстонии.
 - о профессиональное образование: 15 профессиональных учебных заведений, прежде всего – Тартуский центр профессионального образования (11 учебных программ) и Таллиннский центр промышленного образования (9 учебных программ).
- Исследование сферы транспорта, логистики, ремонта и обслуживания моторных транспортных средств в системе ОСКА искало ответ на вопрос, как изменить предложение услуг обучения, чтобы выполнить потребность данной сферы в рабочей силе и навыках в 10-летней перспективе.
- В течение пяти лет ОСКА составит прогнозы потребности в рабочей силе и навыках для всех жизненных сфер Эстонии и сравнит их с возможностями обучения в сфере профессионального и высшего образования.
- Систему ОСКА внедряет Эстонское квалификационное агентство из средств Европейского социального фонда.