





Tööjõunõudluse ja -pakkumise võrdlus - alapakkumine

Transpordi ja logistika juhte ja tippspetsialiste, laotöötajaid, ühissõiduki- ja veoautojuhte koolitatakse liiga vähe.

Põhikutseala	Amet	Eeldatav haridustase, EKR tase	Hõive 2013/15 keskm + prognoos	Nõudlus: uue töötaja vajadus aastas	Pakkumise ja nõudluse vahe	Pakkumine: lõpetajaid aastas (2012/13)	Ekspert hinnang nõudluse ja pakkumise tasakaalu kohta
 Transpordi ja logistika juhid, tippspetsialistid		6-7-8 RAK, BA, MA, DOK laojuhid kutseharidus, tase 5	8 160 ↗	205	-26	179	Nõudlus ületab pakkumist. Ettevõtjad tunnetavad tööjõupuudust ja näevad vajadust täiendavalt rakenduskõrghariduse tasemel ette valmistada tippspetsialiste, et vähendada pikemas perspektiivis hankejuhtide, tarneahela ja logistikajuhtide ning transpordiplaneerijate puudujääki.
Logistikud	Ostuspetsialist	5-6 kutseharidus, RAK, BA	3110 →	45	-45		Tasemehariduses ametialale töötajate ette ei valmistata. Tööandjad näevad vajadust kutsehariduse tasemel ettevalmistuse järele (5. tasemel).
 Laotöötaja		4-5 kutseharidus	9 850 ↘	139	-48	91	Nõudlus ületab pakkumist. Ekspert hinnangu kohaselt on vaja laotöötajate hariduspakkumist suurendada (5. tasemel).
Tõsteseadmete operaatorid	Kraanajuht, dokker	täienduskoolitus	550 ↓	8	-8		Tasemehariduses ametialale töötajate ette ei valmistata. Tööandjad tunnevad puudust dokkeri väljaõppega töötajatest, soovivad avada vastav eriala Merekoolis.
 Ühissõidukijuhid	Bussi-, trammi- ja trollijuht	täienduskoolitus (bussijuhtidel kutseharidus, tase 4)	4 320 ↘	165	-95	70	Pakkumine on märkimisväärse puudujäägiga nii statistiliselt kui ekspertarvamuse kohaselt. Suurenenud risk tööjõu väljavooluks Eestist. Kutselisi bussijuhte koolitatakse nii kutsehariduses kui ka ettevõtete poolt täienduskoolituse korras (nagu ka trammi- ja trollijuhte).
 Veoautojuhid			15 540 ↘	368	-221	147	Pakkumine on märkimisväärse puudujäägiga nii statistiliselt kui ekspertarvamuse kohaselt. Suurenenud risk tööjõu väljavooluks Eestist. Kutselisi veoautojuhte koolitatakse nii kutsehariduses kui ka erakoolides. Eelistatud on kutsehariduses eriala omandanud, erakoolide õppe kvaliteet on kõikum. Ettevõtted kasutavad tööjõuvajaduse katmiseks välistöötajate abivõtet.

↗ Mõõdukas vajaduse kasv (6-10%) → Vajadus püsib stabiilsena ↘ Tagasihoidlik vajaduse kahanemine (1-5%) ↓ Märkimisväärne vajaduse kahanemine (11-15%)